

Plus de traction et de respect des sols pour les tracteurs de très forte puissance

MICHELIN AXIOBIB



Productivité



Économie de carburant



Confort

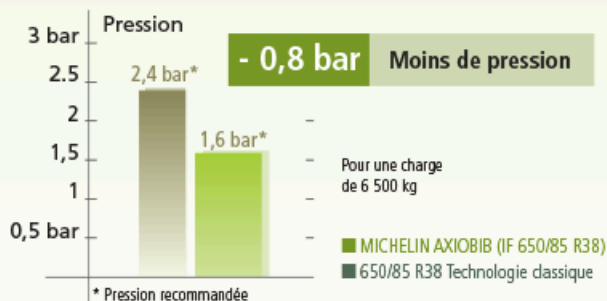


Retour sur investissement

- Jusqu'à 15% d'économie de consommation de carburant lors des travaux aux champs ⁽¹⁾
- + 4%/an de rendement agronomique ⁽²⁾

- 0,8 bar de pression ou + 2500 kg de capacité de charge supplémentaire à l'essieu

- Doté de la technologie MICHELIN Ultraflex : norme Improved Flexion
- Transporte une charge équivalente avec une pression réduite jusqu'à 33% par rapport aux pneus radiaux de technologie classique



(1) moyenne constatée par rapport à une monte standard lors de démonstrations champs

(2) source étude Université Harper Adams (GB)

Résultat obtenu par comparaison : technologie standard / technologie MICHELIN Ultraflex sur l'ensemble du cycle cultural.

250 CV
et +



Sculpture optimisée pour la traction aux champs

- +11% de traction ⁽³⁾ pour un MICHELIN AxioBib IF710/70R42 par rapport à un équipement classique 710/70 R42
- Capacité d'auto-nettoyage

Technologie talon spécifique pour passage du couple sans rotation sur jante

- Exploitation de la pleine puissance du tracteur à basse pression



Carcasse spécifique dotée de la technologie MICHELIN Ultraflex

- +16% de surface d'empreinte pour plus de traction *
- Limitation de l'ornièrage
- Souplesse des flancs pour plus de confort pour l'opérateur et la préservation du matériel

(3) référence article Agrariednik 11/2010

* Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux) IP650/85 R38 MICHELIN AxioBib (1,6 bar) comparé à 650/85 R38 technologie classique (2,4 bars)

Dimensions commercialisées

IF 600/70 R30 TL 159D
IF 620/75 R30 TL 164D
IF 650/75 R30 TL 166D
IF 650/60 R34 TL 165D **NEW**
IF 650/65 R34 TL 161D
IF 710/60 R34 TL 164D

IF 650/65 R38 TL 169D **NEW**
IF 650/85 R38 TL 179D
IF 710/60 R38 TL 172D **NEW**
IF 710/85 R38 TL 178D
IF 800/70 R38 TL 179D
IF 710/70 R42 TL 179D

IF 710/75 R42 TL 176D
IF 900/60 R42 TL 180D
IF 900/60 R42 TL 186D **NEW**
IF 750/75 R46 TL 186D **NEW**
IF 900/65 R46 TL 190D **NEW**

Caractéristiques des pneus MICHELIN Ultraflex forte puissance MICHELIN AXIOBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
30	IF 600/70 R30 159D TL AXIOBIB	280086	600	1585	695	4683	DW21B (A) DW20B (A)	737	450
	IF 620/75 R30 164D TL AXIOBIB	668406	659	1670	728	4927	DW23B (A) MW23B (A) DW21B (A)	737	570
	IF 650/75 R30 166D TL AXIOBIB	828322	679	1721	745	5071	DW23B (A) MW23B (A)		637
34	IF 650/60 R34 165D TL AXIOBIB	100511	653	1661	745	4933	DW23B (A) DW24B (A) DW21B (A)	823	499
	IF 650/65 R34 161D TL AXIOBIB	711975	653	1721	764	5099	DW23B (A)	823	555
	IF 710/60 R34 164D TL AXIOBIB	712503	708	1696	756	5030	DW25B (A)		615
38	IF 650/65 R38 169D TL AXIOBIB *	508421	646	1826	829	5438	DW23B (A) MW21B (A)	825	598
	IF 650/85 R38 179D TL AXIOBIB	084900	692	2050	913	6078	DW23B (A) MW23B (A)	804	900
	IF 710/60 R38 172D TL AXIOBIB *	220975	710	1844	834	5486	DW25B (A)	825	660
	IF 710/85 R38 178D TL AXIOBIB	992951	734	2159	937	6365	DW25B (A) MW25B (A)	804	1087
	IF 800/70 R38 179D TL AXIOBIB	528166	810	2067	894	6089	DW27B (A)	804	1087
42	IF 710/70 R42 179D TL AXIOBIB	771752	742	2062	919	6115	DW25B (A) MW25B (A) DW23B	802	870
	IF 710/75 R42 176D TL AXIOBIB ⁽³⁾	037489	715	2161	954	6395	DW25B (A)	802	952
	IF 900/60 R42 180D TL AXIOBIB	419991	881	2158	937	6363	DW30B (A)		1230
	IF 900/60 R42 186D TL AXIOBIB *	111950	881	2130	937	6298	DW30B (A)		1230

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

(2) Codes chambres à air Kleber.

(3) Pour plus d'informations sur les jantes autorisées, consulter votre représentant Michelin.

* En cours de développement. Nous consulter pour disponibilité

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.

Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

250 CV et +



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg^{(4) - (5)}

Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,70 25	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,10 30	2,20 32	2,30 33	2,40 35
65 km/h Dual 65 km/h	1 760	2 110	2 460 2 800	2 835 3 225	3 210 3 650	3 530 4 010	3 850 4 375								
65 km/h Dual 65 km/h	1 970	2 370	2 770 3 150	3 145 3 575	3 520 4 000	3 960 4 500	4 400 5 000								
65 km/h Dual 65 km/h	2 140	2 590	3 040 3 450	3 445 3 910	3 850 4 375	4 255 4 840	4 660 5 300								
65 km/h Dual 65 km/h	1 760	2 080	2 465 2 800	2 810 3 195	3 160 3 590	3 505 3 980	3 850 4 375	3 935 4 470	4 020 4 570	4 105 4 665	4 190 4 760	4 275 4 860	4 360 4 955	4 445 5 055	4 530 5 150
65 km/h Dual 65 km/h	1 920	2 315	2 710 3 075	3 115 3 540	3 520 4 000	3 795 4 310	4 070 4 625								
65 km/h Dual 65 km/h	1 970	2 370	2 770 3 150	3 200 3 640	3 630 4 125	4 015 4 560	4 400 5 000								
65 km/h Dual 65 km/h	2 025	2 440	2 860 3 250	3 245 3 690	3 630 4 125	3 960 4 500	4 290 4 875	4 390 4 990	4 490 5 105	4 595 5 220	4 695 5 340	4 795 5 455	4 900 5 570	5 000 5 685	5 100 5 800
65 km/h Dual 65 km/h	2 640	3 190	3 740 4 250	4 270 4 850	4 800 5 450	5 350 6 075	5 900 6 700	6 030 6 850	6 160 7 000	6 290 7 150	6 420 7 300	6 520 7 410	6 620 7 525	6 720 7 640	6 820 7 750
65 km/h Dual 65 km/h	2 360	2 680	3 000 3 350	3 405 3 840	3 810 4 325	4 220 4 810	4 625 5 300	4 740 5 425	4 855 5 550	4 970 5 675	5 085 5 800	5 200 5 925	5 315 6 050	5 430 6 175	5 545 6 300
65 km/h Dual 65 km/h	3 040	3 665	4 290 4 875	4 850 5 510	5 410 6 150	6 005 6 825	6 600 7 500								
65 km/h Dual 65 km/h	3 040	3 665	4 290 4 875	4 915 5 590	5 540 6 300	6 180 7 025	6 820 7 750								
65 km/h Dual 65 km/h	2 640	3 190	3 740 4 250	4 270 4 850	4 800 5 450	5 350 6 075	5 900 6 700	6 030 6 850	6 160 7 000	6 290 7 150	6 420 7 300	6 520 7 410	6 620 7 525	6 720 7 640	6 820 7 750
65 km/h Dual 65 km/h	2 845	3 410	3 980 4 515	4 550 5 160	5 115 5 810	5 680 6 455	6 250 7 100								
65 km/h Dual 65 km/h	3 210	3 805	4 400 5 000	5 060 5 750	5 720 6 500	6 380 7 250	7 040 8 000								
65 km/h Dual 65 km/h	3 210	3 805	4 400 5 000	5 060 5 750	5 720 6 500	6 380 7 250	7 040 8 000	7 205 8 190	7 370 8 375	7 535 8 560	7 700 8 750	7 865 8 940	8 030 9 125	8 195 9 310	8 360 9 500

65 Dual : Utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h
65 : Utilisation en simple jusqu'à 65 km/h

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.
(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar.
(6) Uniquement pour travaux sans couple.

Caractéristiques des pneus MICHELIN Ultraflex forte puissance MICHELIN AXIOBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
46	IF 750/75 R46 186D TL AXIOBIB *	487001	750	2293	1022	6800	DW25B(A)		1146
	IF 900/65 R46 190D TL AXIOBIB *	162365	915	2322	1038	6888	DW30B (A)		1449

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

(2) Codes chambres à air Kléber.

* En cours de développement. Nous consulter pour disponibilité

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.

Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

250 CV
et +



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg^{(4) - (5)}

	Bar	0,40 ⁽⁶⁾	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,70	1,80	1,90	2,00	2,10	2,20	2,30	2,40
	Psi	6	9	12	15	17	20	23	25	26	28	29	30	32	33	35
65 km/h Dual 65 km/h		3 210	3 870	4 530 5 150	5 125 5 825	5 720 6 500	6 380 7 250	7 040 8 000	7 205 8 190	7 370 8 375	7 535 8 560	7 700 8 750	7 865 8 940	8 030 9 125	8 195 9 310	8 360 9 500
65 km/h				5 800	6 650	7 500	8 125	8 750	8 980	9 210	9 445	9 675	9 905	10 140	10 370	10 600

65 Dual : Utilisation en jumelé jusqu'à 65 km/h
65 : Utilisation en simple jusqu'à 65 km/h

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.
(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar.
(6) Uniquement pour travaux sans couple.