

La référence en traction  
sur sols agressifs et abrasifs

# MICHELIN BIBSTEEL

## HARD SURFACE

Architecture radiale

— Robustesse



— Longévité



— Confort



### ■ Résistance à la perforation et aux chocs

- Pneumatique radial doté de 3 nappes métalliques (1 nappe carcasse et 2 nappes sommet)
- +2,5 mm d'épaisseur flanc par rapport à un pneu MICHELIN Stabil'X XZSL
- Cordon de protection de la jante

### ■ Durée de vie sur usure sols abrasifs

- Maintien des performances du pneu MICHELIN Stabil'X XZSL pour la bande de roulement
- Augmentation de la résistance flanc

### ■ Successeur du MICHELIN Stabil'X XZSL

- Une meilleure durée de vie sur usure et résistance à la perforation



■ Renfort épaisseur flanc de 2,5 mm par rapport à un pneu MICHELIN Stabil' X XZSL

■ Cordon de protection de la jante



Skid Steer



Tractopelles



Télescopiques

#### Dimensions commercialisées

260/70 R16,5 TL 129A8/129B IND  
265/70 R16.5 TL 128A5

300/70 R16,5 TL 137A8/137B IND  
305/70 R16.5 TL 141A5

# Caractéristiques des pneus radiaux MICHELIN Compact Line MICHELIN BIBSTEEL HARD SURFACE

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
16.5	260/70 R16.5 129A8/129B TL BIBSTEEL HARD SURFACE (10 R16,5) Equiv 12PR Remplace dimension 265/70 R16.5	275538	266	773	355	2307	8,25		45
	<i>265/70 R16.5 128A5 TL BIBSTEEL HARD SURFACE (10 R16,5) Equiv 8PR Dimension remplacée par 260/70R16.5</i>	<i>(381539)</i>	266	773	361	2335	8,25		45
	300/70 R16.5 137A8/137B IND TL BIBSTEEL HARD SURFACE (12 R16,5) Equiv 14PR Remplace dimension 305/70 R16.5	241265	315	830	378	2477	9,75		64
	<i>305/70 R16.5 141A5 TL BIBSTEEL HARD SURFACE (12 R16,5) Equiv 10PR Dimension remplacée par 300/70R16.5</i>	<i>(384408)</i>	315	830	384	2483	9,75		64

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Klüber.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg

Bar Psi	1,50 22	1,80 26	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73
Stat	1590	1810	1955	2260	2565	2870	3025	3180	3330	3485	3640	3795	3945	4100	4255
25 km/h	760	870	940	1090	1240	1390	1465	1540	1610	1685	1760	1835	1905	1980	2055
40 km/h	690	785	850	985	1115	1250	1315	1385	1450	1515	1585	1650	1715	1785	1850
50 km/h	690	785	850	985	1115	1250	1315	1385	1450	1515	1585	1650	1715	1785	1850
Stat	1635	1810	1925	2155	2390	2620	2740	2855	2970						
25 km/h	990	1095	1165	1305	1450	1590	1660	1730	1800						
40 km/h	680	755	800	900	995	1095	1145	1190	1240						
Stat	2010	2270	2440	2815	3190	3565	3755	3950	4140	4330	4525	4715	4905	5100	5290
25 km/h	970	1095	1180	1360	1540	1720	1810	1905	1995	2090	2180	2275	2365	2460	2550
40 km/h	875	985	1060	1225	1385	1550	1635	1715	1800	1885	1965	2050	2135	2215	2300
50 km/h	875	985	1060	1225	1385	1550	1635	1715	1800	1885	1965	2050	2135	2215	2300
Stat	2340	2590	2755	3085	3420	3750	3920	4085	4250						
25 km/h	1415	1565	1665	1870	2070	2270	2375	2475	2575						
40 km/h	980	1085	1155	1295	1430	1570	1640	1710	1780						

Stat: charge statique à 0 km/h, véhicule immobile  
 25: utilisation sur route jusqu'à 25 km/h  
 40: utilisation sur route jusqu'à 40 km/h  
 50: utilisation sur route jusqu'à 50 km/h