

Valeur sûre et polyvalence pour les tracteurs de forte puissance

MICHELIN MACHXBIB

Polyvalence



Économie de carburant



Robustesse



■ Polyvalence

- Idéal pour le transport routier avec ses barrettes massives pour une longévité accrue et son mélange de gomme à faible résistance au roulement réduisant la consommation de carburant
- **4% d'économie de consommation de carburant** par rapport à l'offre concurrente principale du marché, soit gain de 1 litre/h de carburant (hors AdBlue- pour une consommation sur route de 25l/h) *
- Performant aux champs pour transférer le couple des tracteurs forte puissance au sol

■ Augmentation de la vitesse au transport et capacité de charge accrue aux champs

- Capable de rouler jusqu'à 65km/h ** (selvant les dimensions)
- Adapté au transport de charges élevées

■ Robustesse carcasse éprouvée

- Des flancs à la fois souples et résistants

* Source : Essai analytique réalisé sur les pistes du Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

** Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise

Caractéristiques des pneus MICHELIN tracteur forte puissance MICHELIN MACHXBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
26	580/70 R26 149A/8/1 468 TL XM27	123878	590	1435	630	4300	DW18L DW16L	716 830	390
	620/70 R26 153A/8/150B TL XM27	123880	629	1500	643	4469	DW20B (A) DW18L	717 830	467
28	600/65 R28 154D TL MACHXBIB	055335	615	1502	666	4449	DW20B (A) DW18L W18	717	424
	600/70 R28 157D TL MACHXBIB	438598	623	1586	701	4694	DW20B (A) DW18L	717	495
30	600/70 R30 152D TL MACHXBIB	334318	613	1605	706	4745	DW20B (A) DW18L	737	456
	710/55 R30 153D TL MACHXBIB	992342	684	1516	673	4491	DW23B (A)	/	506

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
 (2) Codes chambres à air Kleber.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.
 Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)
 Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

160 CV et +



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg ^{(3) - (4) - (5)}

Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41
10 km/h		2 660	3 000	3 345	3 685	4 025	4 370	4 710	4 880						
20 km/h		2 600	2 880	3 160	3 440	3 720	4 000								
25 km/h		2 340	2 595	2 850	3 100	3 355	3 610								
30 km/h		2 090	2 365	2 645	2 925	3 200	3 480								
40 km/h		2 110	2 340	2 565	2 795	3 020	3 250								
50 km/h		1 980	2 185	2 390	2 590	2 795	3 000								
10 km/h		2 980	3 365	3 750	4 135	4 520	4 905	5 290	5 480						
30 km/h		2 345	2 660	2 970	3 285	3 595	3 910								
40 km/h		2 370	2 625	2 880	3 140	3 395	3 650								
50 km/h		2 210	2 440	2 665	2 895	3 120	3 350								
40 km/h Dual	1 415	1 700	1 985	2 270	2 525	2 780	3 035	3 180	3 250	3 325	3 470	3 615			
10 km/h	2 250	2 605	2 960	3 315	3 660	4 005	4 350	4 565	4 670	4 775	4 990	5 205	5 415	5 525	5 630
30 km/h	1 690	2 010	2 335	2 655	2 975	3 300	3 620	3 790	3 880	3 965	4 140	4 310			
40 km/h		1 915	2 250	2 580	2 870	3 160	3 450	3 615	3 695	3 780	3 940	4 105			
50 km/h		1 840	2 155	2 465	2 780	3 040	3 305	3 465	3 545	3 620	3 780	3 940			
65 km/h				2 360	2 625	2 885	3 150	3 300	3 375	3 450	3 600	3 750			
40 km/h Dual	1 560	1 870	2 180	2 490	2 800	3 110	3 420	3 560	3 630	3 700	3 835	3 975			
10 km/h	2 475	2 860	3 245	3 630	4 015	4 400	4 785	5 175	5 325	5 475	5 655	5 830	6 010	6 100	6 190
30 km/h	1 860	2 230	2 600	2 970	3 340	3 710	4 080	4 245	4 330	4 410	4 580	4 745			
40 km/h		2 135	2 480	2 825	3 180	3 530	3 885	4 040	4 120	4 200	4 360	4 515			
50 km/h		2 050	2 380	2 715	3 045	3 385	3 725	3 875	3 950	4 030	4 180	4 330			
65 km/h				2 580	2 905	3 225	3 550	3 695	3 765	3 840	3 980	4 125			
40 km/h Dual	1 605	1 930	2 250	2 565	2 885	3 200	3 520								
10 km/h	2 500	3 000	3 250	3 750	4 175	4 600	5 025	5 230	5 330						
30 km/h	1 915	2 300	2 680	3 060	3 440	3 820	4 200								
40 km/h		2 190	2 550	2 910	3 275	3 635	3 995								
50 km/h		2 100	2 445	2 790	3 140	3 485	3 830								
65 km/h			2 335	2 665	2 960	3 255	3 550								
40 km/h Dual	1 590	1 905	2 225	2 550	2 870	3 195	3 515								
10 km/h	2 475	2 960	3 370	3 775	4 185	4 590	5 000	5 320	5 480						
30 km/h	1 900	2 270	2 655	3 040	3 430	3 815	4 200								
40 km/h		2 165	2 530	2 900	3 265	3 635	4 000								
50 km/h		2 075	2 425	2 775	3 130	3 480	3 830								
65 km/h			2 300	2 650	2 985	3 315	3 650								

40 Dual : utilisation en jumelle.

10 : vitesse max 10 km/h sans couple élevé et soutenu.

30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.

40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.

65 : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

(3) Pour usage champ sous couple (exc labour), utiliser la ligne 30 km/h.

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar.

(6) Uniquement pour travaux sans couple.

Caractéristiques des pneus MICHELIN tracteur forte puissance MICHELIN MACHXBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
32	650/75 R32 159A/8/156B TL XM28 (24.5 R32)	123512	638	1821	790	5367	DW21B (A) DW20B (A)	831	660
	680/75 R32 164A/8/161B TL XM28	123582	675	1865	819	5512	DW21B (A) DW20B (A)	831	742
34	710/75 R34 168A/8/165B TL XM28	123216	687	1929	842	5745	DW23B (A) MW23B (A)	765	862
38	650/75 R38 169A/8/169B TL MACHXBIB	219467	664	1948	880	5761	DW23B (A) MW23B (A)	804	730
	650/85 R38 173A/8/173B TL MACHXBIB	118628	686	2063	924	6092	DW23B (A) DW20B (A) MW23B (A)	804	859
	710/70 R38 171D TL MACHXBIB	708197	713	1961	866	5804	DW23B (A) MW23B (A) DW25B (A) MW25B (A)	804	815
	800/70 R38 173D TL MACHXBIB	887730	809	2066	899	6093	DW25B (A) MW25B (A) DW27B (A)	/	1071

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
(2) Codes chambres à air Kleber.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

160 CV et +



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg ^{(3) - (4) - (5)}

Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 815 2 820 2 200	2 500 3 870 3 040	2 770 4 285 3 370	3 040 4 700 3 695	3 310 5 110 4 025	3 580 5 525 4 350	3 850 5 940 4 680	6 355	6 560						
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 970 3 230 2 510	2 860 4 430 3 480	3 170 4 900 3 855	3 475 5 375 4 230	3 785 5 845 4 600	4 090 6 320 4 975	4 400 6 790 5 350	7 265	7 500						
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 140 3 610 2 820	3 205 4 960 3 890	3 550 5 490 4 310	3 895 6 020 4 730	4 240 6 550 5 150	4 585 7 075 5 570	4 930 7 605 5 990	8 135	8 400						
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 965 3 360 2 410	2 525 4 150 3 075	3 085 4 940 3 745	3 645 5 730 4 410	3 860 6 050 4 680	4 075 6 370 4 950	4 290 6 690 5 220	4 495 7 025 5 470	4 595 7 190 5 590	4 700 7 360 5 715	4 900 7 695 5 960	5 105 8 030 6 210	8 365	8 530	8 700
10 km/h Cyc Dual 40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 200 3 750 2 700	2 830 4 640 3 445	3 455 5 530 4 195	4 085 6 420 4 940	4 760 7 140 5 245	5 120 7 500 5 545	5 480 7 875 5 850	5 855 8 250 6 125	6 230 8 625 6 265	6 600 9 000 6 400	6 975 9 570 6 825	7 350 10 000 7 450	9 350	9 540	9 725
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 340 3 640 2 790	2 800 4 250 3 340	3 260 4 860 3 890	3 720 5 470 4 440	4 185 6 010 4 995	4 645 6 550 5 545	5 105 7 095 6 095	5 310 7 635 6 340	5 410 7 905 6 460	5 515 8 175 6 580	5 720 8 440 6 825	5 925 8 700 7 070	8 960	9 095	9 225
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 825 4 400 3 375	3 400 5 115 4 060	3 970 5 825 4 740	4 540 6 540 5 425	5 115 7 255 6 110	5 690 7 965 6 790	6 260 8 680 7 475	6 835	9 750						

40 Dual : utilisation en jumele.

10 : vitesse max 10km/h sans couple elevé et soutenu.

30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.

40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.

65 : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

(3) Pour usage champ sous couple (exc labour), utiliser la ligne 30 km/h.

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar

(6) Uniquement pour travaux sans couple.

Caractéristiques des pneus MICHELIN tracteur forte puissance MICHELIN MACHXBIB

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes ⁽¹⁾ pouces	Chambre à air ⁽²⁾	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
42	710/70 R42 173D TL MACHXBIB	790388	721	2088	932	6195	DW23B (A) MW23B (A) MW25B (A) DW25B (A)	802	872
	900/50 R42 168A8/1688 TL MACHXBIB	122703	853	1947	862	5815	DW27B (A) DW28B (A) DW30B (A)	/	922
	900/50 R42 168D TL MACHXBIB	832458	853	1970	870	5826	DW27B (A) DW28B (A) DW30B (A)	/	922
46	620/70 R46 162A8/162B TL XM28	122723	621	2061	926	6122	DW20B (A)	/	697

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.
 (2) Codes chambres à air Kleber.

IMPORTANT : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.
 Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).
 Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

160 CV et +



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg ^{(3) - (4) - (5)}

Bar Psi	0,40 ⁽⁶⁾ 6	0,60 9	0,80 12	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	1,90 28	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,70 39	2,80 41
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 410 3 750 2 875	2 910 4 375 3 470 3 285 3 150	3 405 5 000 4 065 3 830 3 675	3 905 5 625 4 660 4 380 4 200 4 000	4 405 6 210 5 250 4 965 4 760 4 535	4 900 6 795 5 845 5 545 5 320 5 065	5 400 7 380 6 440 6 130 5 880 5 600	5 615 7 965 6 700 6 380 6 115 5 825	5 725 8 260 6 830 6 500 6 235 5 940	5 830 8 550 6 960 6 625 6 350 6 050	6 050 8 850 7 215 6 870 6 590 6 275	6 265 9 150 7 475 7 120 6 825 6 500	9 450	9 600	9 750
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	2 265 3 875 2 725	2 705 4 375 3 250 3 075 3 075	3 150 5 020 3 800 3 580 3 580	3 595 5 670 4 350 4 085 4 085	4 040 6 315 4 900 4 590 4 590	4 485 6 965 5 450 5 095 5 095	4 930 7 610 6 000 5 600 5 600	8 205 8 500							
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h 65 km/h	2 455 3 825 2 930	2 940 4 575 3 510 3 340 3 200	3 430 5 195 4 095 3 900 3 735 3 550	3 925 5 810 4 680 4 455 4 270 4 090	4 415 6 430 5 270 5 015 5 570 4 810 4 595 5 095	4 910 7 045 5 855 5 570 6 130 5 880 5 600	5 400 7 665 6 440 6 130 5 880 5 600	8 155 8 400							
40 km/h Dual 10 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h	1 865 3 060 2 390	2 720 4 200 3 300 3 090 3 090	3 010 4 650 3 655 3 420 3 420	3 305 5 100 4 010 3 755 3 755	3 595 5 550 4 370 4 085 4 085	3 890 6 005 4 725 4 420 4 420	4 180 6 455 5 080 4 750 4 750	6 905 7 130							

40 Dual : utilisation en jumele.

10 : vitesse max 10km/h sans couple elevé et soutenu.

30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.

40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.

50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.

65 : utilisation sur route jusqu'à 65 km/h.

(3) Pour usage champ sous couple (exc labour), utiliser la ligne 30 km/h.

(4) Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

(5) Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar

(6) Uniquement pour travaux sans couple.