

Une résistance exceptionnelle  
aux agressions et une excellente traction  
même en conditions humides et difficiles

# MICHELIN XMCL

Architecture radiale

Traction



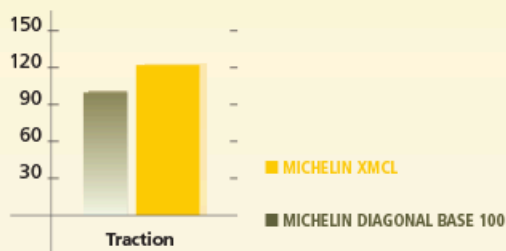
Stabilité



Confort

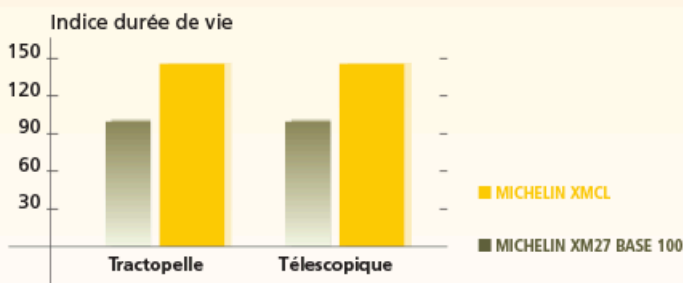


■ 20% d'effort de traction  
supplémentaire  
par rapport  
au Diagonal MICHELIN



Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

■ Jusqu'à 46% de durée de vie en plus



Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)  
et placements en clientèle



■ **Structure radiale**  
Nappes sommet  
acier

- Confort et précision de chargement



■ **Flancs renforcés**

■ **Barrettes massives**



**Tractopelles**



**Chargeuses**



**Télescopiques**

**Dimensions commercialisées**

11 LR16 122A8 TL IND XM27  
280/80 R18 TL 132A8/132B IND  
340/80 R18 TL 143A8/143B IND  
280/80 R20 TL 133A8/133B IND  
340/80 R20 TL 144A8/144B IND

380/75 R20 TL 148A8/148B IND  
400/70 R20 TL 149A8/149B IND  
420/75 R20 TL 154A8/154B IND  
400/70 R24 TL 152A8/152B IND  
440/80 R24 TL 161A8/161B IND

460/70 R24 TL 159A8/159B IND  
500/70 R24 TL 164A8/164B IND  
540/70 R24 TL 168A8/168B IND  
480/80 R26 TL 160A8/160B IND  
440/80 R28 TL 156A8/156B IND

# Caractéristiques des pneus radiaux MICHELIN Compact Line MICHELIN XMCL

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
16	11 LR16 122A8 IND TL XM27	123207	291	850	375	2515	W8 W10L	184	60
18	280/80 R18 132A/8/1 32B IND TL XMCL (10,5/80 R18) Equiv 10PR	779803	290	908	415	2708	W9 W8 W10	438	67
	340/80 R18 143A/8/1 43B IND TL XMCL (12,5/80 R18) Equiv 12PR	100054	351	996	448	2959	11 W10 11SDC W11 12SDC	828 444	106
20	280/80 R20 133A/8/1 33B IND TL XMCL (10,5 R20) Equiv 10PR	747442	292	958	439	2860	W9 W8 W10	542	72
	340/80 R20 144A/8/1 44B IND TL XMCL (12,5 R20) Equiv 12PR	948730	353	1047	476	3119	11 W10 11SDC W11 12 12SDC	664 444	114
	380/75 R20 148A/8/1 48B IND TL XMCL (14,5 R20) Equiv 12PR	187752	384	1070	481	3180	W12 W11 11 12	664	135
	400/70 R20 149A/8/1 49B IND TL XMCL (16,0/70 R20) Equiv 16PR	474495	412	1069	481	3177	13 12 12SDC 13SDC 14	664	139
	420/75 R20 154A/8/1 54B IND TL XMCL (16,5/75 R20) Equiv 18PR	967201	428	1138	509	3378	13 12 12SDC 13SDC 14	664	171

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

(2) Codes chambres à air Kléber.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg<sup>(3) (4)</sup>

Bar Psi	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	
10 km/h 30 km/h 40 km/h	1 265 940 880	1 530 1 385 1 085	1 790 1 500 1 295	1 920 1 610 1 395	2 055 1 500 1 500	2 200										
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 50 km/h		1 800 1 170 1 060 1 020 950	2 200 1 430 1 250 1 210 1 125	2 400 1 565 1 350 1 300 1 210	2 600 1 695 1 445 1 395 1 300	2 800 1 825 1 540 1 490 1 390	3 000 1 955 1 635 1 580 1 475	3 200 2 085 1 735 1 675 1 560	3 400 2 220 1 830 1 770 1 650	3 600 2 350 1 930 1 860 1 740	3 800 2 480 2 025 1 955 1 825	4 000 2 610 2 120 2 050 1 910	4 200 2 740 2 220 2 140 2 000	4 400 2 870	4 600 3 000	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 50 km/h		2 450 1 600 1 450 1 390 1 320	2 995 1 955 1 710 1 645 1 550	3 270 2 135 1 845 1 770 1 665	3 540 2 310 1 975 1 900 1 780	3 815 2 490 2 105 2 030 1 895	4 090 2 670 2 240 2 155 2 010	4 360 2 845 2 370 2 280 2 125	4 635 3 025 2 500 2 410 2 240	4 905 3 200 2 630 2 540 2 360	5 180 3 380 2 760 2 665 2 480	5 450 3 555 2 890 2 790 2 605	5 725 3 735 3 020 2 920 2 725	6 000 3 910	6 270 4 090	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h		1 850 1 210 1 090 1 050 975 975	2 260 1 480 1 290 1 240 1 155 1 155	2 470 1 610 1 390 1 340 1 245 1 245	2 675 1 745 1 490 1 435 1 340 1 340	2 880 1 880 1 590 1 530 1 430 1 430	3 085 2 015 1 690 1 625 1 520 1 520	3 290 2 150 1 790 1 725 1 610 1 610	3 500 2 280 1 890 1 820 1 700 1 700	3 705 2 415 1 990 1 915 1 790 1 790	3 910 2 550 2 090 2 010 1 880 1 880	4 120 2 685 2 190 2 105 1 970 1 970	4 325 2 820 2 290 2 200 2 060 2 060	4 530 2 955	4 740 3 090	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h		2 520 1 640 1 490 1 430 1 360 1 360	3 080 2 005 1 760 1 690 1 595 1 595	3 360 2 190 1 895 1 820 1 710 1 710	3 640 2 370 2 030 1 950 1 830 1 830	3 920 2 555 2 165 2 080 1 950 1 950	4 200 2 740 2 300 2 210 2 065 2 065	4 480 2 920 2 435 2 340 2 180 2 180	4 760 3 105 2 570 2 470 2 300 2 300	5 040 3 285 2 705 2 600 2 425 2 425	5 320 3 470 2 840 2 735 2 550 2 550	5 600 3 650 2 975 2 870 2 675 2 675	5 880 3 835 3 110 3 000 2 800 2 800	6 160 4 020	6 440 4 200	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h		2 840 1 850 1 670 1 610 1 500 1 500	3 470 2 260 1 975 1 900 1 770 1 770	3 785 2 465 2 130 2 050 1 905 1 905	4 100 2 670 2 280 2 195 2 040 2 040	4 415 2 875 2 430 2 340 2 170 2 170	4 730 3 080 2 585 2 490 2 305 2 305	5 045 3 285 2 740 2 635 2 440 2 440	5 360 3 490 2 890 2 780 2 575 2 575	5 675 3 695 3 040 2 930 2 720 2 720	5 990 3 900 3 195 3 075 2 860 2 860	6 305 4 110 3 350 3 220 3 005 3 005	6 620 4 315 3 500 3 370 3 150 3 150	6 935 4 520	7 250 4 730	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h		2 930 1 910 1 730 1 660 1 550 1 550	3 580 2 335 2 040 1 960 1 825 1 825	3 905 2 545 2 200 2 115 1 960 1 960	4 230 2 760 2 355 2 265 2 100 2 100	4 555 2 970 2 510 2 415 2 240 2 240	4 880 3 180 2 670 2 570 2 375 2 375	5 205 3 395 2 825 2 720 2 510 2 510	5 530 3 605 3 080 2 970 2 850 2 850	5 855 3 820 3 140 3 020 2 800 2 800	6 180 4 030 3 295 3 175 2 950 2 950	6 505 4 240 3 450 3 330 3 100 3 100	6 830 4 455 3 610 3 480 3 250 3 250	7 155 4 670	7 480 4 880	
Stat 10 km/h Cyc 25 km/h 30 km/h 40 km/h 50 km/h		3 380 2 200 1 990 1 920 1 800 1 800	4 130 2 690 2 350 2 270 2 120 2 120	4 505 2 935 2 535 2 440 2 280 2 280	4 880 3 180 2 715 2 615 2 440 2 440	5 255 3 425 2 895 2 790 2 595 2 595	5 630 3 670 3 080 2 960 2 755 2 755	6 005 3 915 3 260 3 135 2 915 2 915	6 380 4 160 3 440 3 310 3 075 3 075	6 755 4 405 3 620 3 485 3 245 3 245	7 130 4 650 3 800 3 660 3 410 3 410	7 505 4 895 3 980 3 835 3 580 3 580	7 880 5 140 4 160 4 010 3 750 3 750	8 255 5 385	8 630 5 630	

Stat : charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.  
 10 Cyc : vitesse max 10km/h avec charge cyclique.  
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.  
 30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.  
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.  
 50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h.

<sup>(3)</sup> Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.  
<sup>(4)</sup> Pour usage routier : ajouter 0,40 bar.

# Caractéristiques des pneus radiaux MICHELIN Compact Line MICHELIN XMCL

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
24	400/70 R24 152A/8/152B IND TL XMCL (16,0/70 R24) Equiv 16PR	178690	401	1170	531	3485	DW13L DW12 13 DW14L 13D5C DW13	703	156
	440/80 R24 161A/8/161B IND TL XMCL (16,9 R24) Equiv 18PR	954749	441	1314	592	3907	DW14L DW15L 14	710	235
	460/70 R24 159A/8/159B IND TL XMCL <sup>(8)</sup> (17,5 LR 24) Equiv 18PR	244268	467	1248	562	3709	DW15L DW14L DW16L 14 16	710	218
	500/70 R24 164A/8/164B IND TL XMCL (19,5 LR24) Equiv 20PR	542794	511	1302	583	3866	DW16L DW15L 16	710	265
	540/70 R24 168A/8/168B IND TL XMCL (21 LR24)	959128	562	1356	608	4026	DW18L DW16L	710	316
26	480/80 R26 160A/8/160B IND TL XMCL (18,4 R26) Equiv 14PR	719306	487	1422	636	4220	DW15L DW16L	716	303
28	440/80 R28 156A/8/156B IND TL XMCL (16,9 R28) Equiv 14PR	316223	459	1410	641	4200	DW14L DW15L	822	260

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.

(2) Codes chambres à air dédiées.

(8) Pour plus d'informations sur les jantes autorisées, consulter votre représentant Michelin.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg <sup>(3)/(4)</sup>

Bar Psi	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64
Stat		3 130	3 840	4 190	4 545	4 900	5 255	5 610	5 960	6 315	6 670	7 045	7 420	7 790	8 165
10 km/h Cyc		2 040	2 500	2 735	2 965	3 195	3 425	3 655	3 890	4 120	4 350	4 595	4 840	5 080	5 325
25 km/h		1 830	2 180	2 350	2 525	2 700	2 870	3 045	3 220	3 400	3 580	3 760	3 940		
30 km/h		1 765	2 100	2 270	2 435	2 600	2 770	2 940	3 105	3 280	3 450	3 625	3 800		
40 km/h		1 650	1 960	2 120	2 275	2 430	2 590	2 745	2 900	3 060	3 225	3 390	3 550		
50 km/h		1 650	1 960	2 120	2 275	2 430	2 590	2 745	2 900	3 060	3 225	3 390	3 550		
Stat		4 160	5 085	5 550	6 010	6 475	6 940	7 400	7 865	8 325	8 790	9 250	9 715	10 180	10 640
10 km/h Cyc		2 710	3 315	3 615	3 920	4 220	4 520	4 825	5 125	5 430	5 730	6 030	6 335	6 640	6 940
25 km/h		2 460	2 905	3 130	3 350	3 570	3 795	4 020	4 240	4 460	4 680	4 910	5 130		
30 km/h		2 370	2 800	3 015	3 230	3 445	3 660	3 875	4 090	4 305	4 520	4 735	4 950		
40 km/h		2 240	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 080	4 285	4 490	4 625		
50 km/h		2 240	2 650	2 855	3 060	3 260	3 465	3 670	3 875	4 080	4 285	4 490	4 625		
Stat		3 940	4 815	5 250	5 690	6 125	6 560	7 000	7 435	7 875	8 310	8 750	9 185	9 620	10 060
10 km/h Cyc		2 570	3 140	3 425	3 710	3 995	4 280	4 565	4 850	5 135	5 420	5 705	5 990	6 275	6 560
25 km/h		2 320	2 740	2 955	3 165	3 375	3 585	3 800	4 010	4 220	4 435	4 650	4 860		
30 km/h		2 240	2 650	2 850	3 055	3 260	3 460	3 665	3 870	4 070	4 275	4 480	4 680		
40 km/h		2 120	2 500	2 695	2 885	3 075	3 270	3 460	3 650	3 830	4 010	4 195	4 375		
50 km/h		2 120	2 500	2 695	2 885	3 075	3 270	3 460	3 650	3 830	4 010	4 195	4 375		
Stat		4 500	5 500	6 000	6 500	7 000	7 500	8 000	8 500	9 000	9 500	10 000	10 500	11 000	11 500
10 km/h Cyc		2 930	3 585	3 910	4 240	4 565	4 890	5 220	5 545	5 875	6 200	6 525	6 850	7 175	7 500
25 km/h		2 650	3 130	3 375	3 615	3 855	4 100	4 340	4 580	4 820	5 065	5 310	5 550		
30 km/h		2 560	3 025	3 260	3 490	3 720	3 955	4 190	4 420	4 650	4 885	5 120	5 350		
40 km/h		2 360	2 800	3 020	3 240	3 465	3 685	3 905	4 125	4 345	4 560	4 780	5 000		
50 km/h		2 360	2 800	3 020	3 240	3 465	3 685	3 905	4 125	4 345	4 560	4 780	5 000		
Stat		5 015	5 910	6 360	6 805	7 250	7 700	8 150	8 595	9 040	9 490	10 335	11 185	12 030	12 880
10 km/h Cyc		3 270	3 855	4 145	4 440	4 730	5 020	5 315	5 605	5 900	6 190	6 740	7 295	7 850	8 400
25 km/h		2 940	3 490	3 765	4 040	4 310	4 585	4 860	5 135	5 405	5 680	5 950	6 220		
30 km/h		2 840	3 370	3 630	3 895	4 160	4 420	4 685	4 950	5 210	5 475	5 740	6 000		
40 km/h		2 650	3 145	3 390	3 640	3 885	4 130	4 380	4 625	4 870	5 110	5 355	5 600		
50 km/h		2 650	3 145	3 390	3 640	3 885	4 130	4 380	4 625	4 870	5 110	5 355	5 600		
Stat		4 900	5 990	6 535	7 080	7 625	8 170	8 715	9 260	9 805	10 350				
10 km/h Cyc		3 200	3 910	4 265	4 620	4 975	5 330	5 685	6 040	6 395	6 750				
25 km/h		2 890	3 420	3 680	3 945	4 210	4 470	4 735	5 000						
30 km/h		2 790	3 300	3 550	3 805	4 060	4 310	4 565	4 820						
40 km/h		2 575	3 055	3 295	3 540	3 780	4 020	4 260	4 500						
50 km/h		2 575	3 055	3 295	3 540	3 780	4 020	4 260	4 500						
Stat		4 360	5 330	5 810	6 295	6 780	7 265	7 750	8 230	8 715	9 200				
10 km/h Cyc		2 840	3 470	3 790	4 105	4 420	4 735	5 050	5 370	5 685	6 000				
25 km/h		2 570	3 040	3 270	3 505	3 740	3 970	4 205	4 440						
30 km/h		2 480	2 930	3 155	3 380	3 605	3 830	4 055	4 280						
40 km/h		2 300	2 725	2 940	3 150	3 360	3 575	3 790	4 000						
50 km/h		2 300	2 725	2 940	3 150	3 360	3 575	3 790	4 000						

Stat : charge statique à 0 km/h, véhicule immobile.  
 10 Cyc : vitesse max 10km/h avec charge cyclique.  
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h.  
 30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h.  
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h.  
 50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h

<sup>(3)</sup> Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.  
<sup>(4)</sup> Pour usage routier : ajouter 0,40 bar.