

Une très grande résistance aux agressions  
doublée d'une mobilité exceptionnelle

# MICHELIN XZSL

Architecture radiale

— Robustesse



— Longévité



— Confort



## ■ Un meilleur rendement

- Une très grande durée de vie car meilleure protection contre les chocs et l'abrasion, grâce à une sculpture profonde, de larges pavés d'épaule, un centre continu de sa bande de roulement et des mélanges de gomme optimisés.

## ■ Productivité accrue

- La certitude que votre machine passe partout.
- Mobilité exceptionnelle grâce à un entaillement de la bande de roulement profond et non directionnel et des blocs épaules/flancs décalés.

# RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS



Tractopelles



Chargeuses

## Dimensions commercialisées

335/80 R18 TL 151A2/139B  
335/80 R20 TL 153A2/141B

375/75 R20 TL 155A2/143B  
405/70 R20 TL 155A2/143B

425/75 R20 TL 167A2/155B

# Caractéristiques des pneus radiaux MICHELIN Compact Line MICHELIN XZSL

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
18	335/80 R18 151A2/139B TL XZSL (12,5 R18)	122999	337	995	455	3020	<b>11</b> W10 11SDC	828 444	105
20	335/80 R20 153A2/141B TL XZSL (12,5 R20)	792581	337	1068	487	3235	<b>11</b> W10 11SDC	444 664	110
	375/75 R20 155A2/143B TL XZSL (14,5 R20)	122989	395	1067	489	3241	<b>11</b>	664	122
	405/70 R20 155A2/143B TL XZSL (16,070 R20)	753584	418	1103	504	3314	<b>13</b> 11 11SDC 12 12SDC 13SDC	664	150
	425/75 R20 167A2/155B TL XZSL (16,5/75 R20)	122979	434	1142	510	3439	<b>13</b> 11 11SDC 13SDC 12	664	180

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Kleber.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015)  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg

Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,40 20	1,60 23	1,80 26	2,00 29	2,20 32	2,40 35	2,60 38	2,80 41	3,00 44	3,20 46	3,40 49	3,60 52	3,80 55
Stat	2415	2.635	2.860	3.080	3.300	3.525	3.745	3.970	4.190	4.410	4.635	4.855	5.075	5.300	5.520
10 km/h	1.510	1.650	1.785	1.925	2.065	2.205	2.340	2.480	2.620	2.755	2.895	3.035	3.175	3.310	3.450
25 km/h	1.240	1.355	1.470	1.585	1.700	1.815	1.930	2.040	2.155	2.270	2.385	2.500	2.615	2.730	2.845
30 km/h	1.210	1.320	1.430	1.540	1.655	1.765	1.875	1.985	2.095	2.205	2.315	2.430	2.540	2.650	2.760
40 km/h	1.090	1.190	1.290	1.395	1.495	1.595	1.695	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.305	2.405	2.505
50 km/h	1.060	1.160	1.255	1.355	1.450	1.550	1.645	1.745	1.845	1.940	2.040	2.135	2.235	2.330	2.430
Stat	2.560	2.795	3.030	3.265	3.495	3.730	3.965	4.200	4.435	4.670	4.905	5.135	5.370	5.605	5.840
10 km/h	1.600	1.745	1.895	2.040	2.185	2.330	2.480	2.625	2.770	2.920	3.065	3.210	3.355	3.505	3.650
25 km/h	1.320	1.440	1.565	1.685	1.805	1.925	2.050	2.170	2.290	2.415	2.535	2.655	2.775	2.900	3.020
30 km/h	1.280	1.395	1.515	1.630	1.750	1.865	1.985	2.100	2.215	2.335	2.450	2.570	2.685	2.805	2.920
40 km/h	1.165	1.270	1.380	1.485	1.590	1.695	1.805	1.910	2.015	2.125	2.230	2.335	2.440	2.550	2.655
50 km/h	1.130	1.235	1.335	1.440	1.545	1.650	1.750	1.855	1.960	2.060	2.165	2.270	2.375	2.475	2.580
Stat	2.720	2.970	3.220	3.470	3.715	3.965	4.215	4.465	4.715	4.965	5.215	5.460	5.710	5.960	6.210
10 km/h	1.700	1.855	2.010	2.165	2.325	2.480	2.635	2.790	2.945	3.100	3.255	3.415	3.570	3.725	3.880
25 km/h	1.390	1.520	1.650	1.775	1.905	2.035	2.165	2.290	2.420	2.550	2.680	2.810	2.935	3.065	3.195
30 km/h	1.360	1.485	1.610	1.735	1.855	1.980	2.105	2.230	2.355	2.480	2.605	2.725	2.850	2.975	3.100
40 km/h	1.225	1.340	1.450	1.565	1.680	1.790	1.905	2.020	2.130	2.245	2.355	2.470	2.585	2.695	2.810
50 km/h	1.190	1.300	1.410	1.520	1.630	1.740	1.850	1.960	2.070	2.180	2.290	2.400	2.510	2.620	2.730
Stat	2.720	2.970	3.220	3.470	3.715	3.965	4.215	4.465	4.715	4.965	5.215	5.460	5.710	5.960	6.210
10 km/h	1.700	1.855	2.010	2.165	2.325	2.480	2.635	2.790	2.945	3.100	3.255	3.415	3.570	3.725	3.880
25 km/h	1.390	1.520	1.650	1.775	1.905	2.035	2.165	2.290	2.420	2.550	2.680	2.810	2.935	3.065	3.195
30 km/h	1.360	1.485	1.610	1.735	1.855	1.980	2.105	2.230	2.355	2.480	2.605	2.725	2.850	2.975	3.100
40 km/h	1.225	1.340	1.450	1.565	1.680	1.790	1.905	2.020	2.130	2.245	2.355	2.470	2.585	2.695	2.810
50 km/h	1.190	1.300	1.410	1.520	1.630	1.740	1.850	1.960	2.070	2.180	2.290	2.400	2.510	2.620	2.730
Stat	3.825	4.175	4.525	4.875	5.225	5.575	5.925	6.270	6.620	6.970	7.320	7.670	8.020	8.370	8.720
10 km/h	2.390	2.610	2.825	3.045	3.265	3.485	3.700	3.920	4.140	4.355	4.575	4.795	5.015	5.230	5.450
25 km/h	1.990	2.170	2.355	2.535	2.720	2.900	3.085	3.265	3.445	3.630	3.810	3.995	4.175	4.360	4.540
30 km/h	1.910	2.085	2.260	2.435	2.610	2.785	2.960	3.135	3.310	3.485	3.660	3.835	4.010	4.185	4.360
40 km/h	1.750	1.910	2.070	2.230	2.390	2.550	2.710	2.870	3.035	3.195	3.355	3.515	3.675	3.835	3.995
50 km/h	1.700	1.855	2.010	2.165	2.325	2.480	2.635	2.790	2.945	3.100	3.255	3.415	3.570	3.725	3.880

Stat: charge statique à 0 km/h, véhicule immobile  
 10 : utilisation sur route jusqu'à 10 km/h  
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h  
 30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h  
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h  
 50 : utilisation sur route jusqu'à 50 km/h

<sup>(1)</sup> Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar  
<sup>(2)</sup> Pour usage routier intensif : ajouter 0,40 bar