

# Une stabilité à toute épreuve doublée d'une résistance aux chocs et perforations

## MICHELIN Power CL

Architecture diagonale

Robustesse

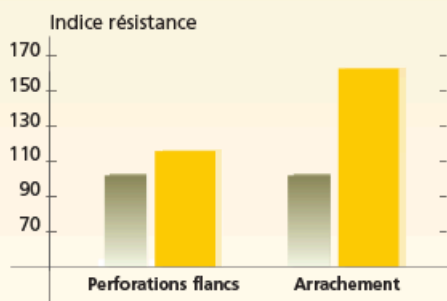


Stabilité



### Robustesse

- Résistance aux chocs et perforations :
  - nature et nombre de nappes carcasses
  - épaisseur des gommages de protection
- Résistance à l'arrachement :
  - sculpture et nature des mélanges de gomme



■ CONCURRENT PRINCIPAL  
DIAGONAL

■ MICHELIN POWER CL

Source : Centre d'essais et de recherche MICHELIN (Ladoux)

### Une stabilité à toute épreuve

- Rigidité flancs (verticale et latérale) obtenue grâce au nombre et à l'angle des nappes carcasses

### Rapport qualité / prix compétitifs

- Architecture diagonale
- Mélange de gomme résistant aux agressions



Sculpture et nature des mélanges

Architecture des nappes carcasses

Gomme de protection des flancs



Tractopelles



Chargeuses



Télescopiques

#### Dimensions commercialisées

280/80 18 TL 132A8 IND  
 340/80 18 TL 143A8 IND  
 280/80 20 TL 133A8 IND  
 340/80 20 TL 144A8 IND  
 400/70 20 TL 149A8 IND

400/70 24 TL 158A8 IND  
 400/80 24 TL 156A8 IND  
 400/80 24 TL 162A8 IND  
 440/80 24 TL 168A8 IND  
 460/70 24 TL 159A8 IND

NEW

500/70 24 TL 164A8 IND  
 480/80 26 TL 160A8 IND  
 440/80 28 TL 156A8 IND  
 420/80 30 TL 155A8 IND

NEW

# Caractéristiques des pneus diagonaux MICHELIN Compact Line MICHELIN Power CL

Ø	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup>	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 %
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
pouces							pouces	litres	
18	280/80 - 18 132A8 IND TL POWER CL (10,5/80 - 18) Equiv 10PR	281778	288	902	413	2691	<b>9</b> W8, W9 10, W10	438	80
	340/80 - 18 143A8 IND TL POWER CL (12,5/80 - 18) Equiv 12PR	610873	353	1006	452	2988	<b>11</b> 10, W10 W11, 12 11SDC, 12SDC	828 444	99
20	280/80 - 20 133A8 IND TL POWER CL (10,5/80 - 20) Equiv 10PR	694767	287	947	435	2828	<b>9</b> W8 W9 W10 10	542	86
	340/80 - 20 144A8 IND TL POWER CL (12,5/80 - 20) Equiv 12PR	495503	337	1045	474	3112	<b>11</b> 12 W10 W11 11SDC 12SDC, 10	664 444	135
	400/70 - 20 149A8 IND TL POWER CL (16,0/70 - 20, 405/70 - 20) Equiv 16PR	346809	405	1065	480	3167	<b>13</b> 14 12 12SDC 13SDC	664	129
24	400/70 - 24 158A8 IND TL POWER CL (16,0/70 - 24, 405/70 - 24) Equiv 20 PR	407878	418	1173	535	3497	<b>DW13</b> 13 14 DW14L	703	165
	400/80 - 24 156A8 IND TL POWER CL (15,5/80 - 24) Equiv 16 PR	215398	414	1257	572	3746	<b>DW13</b> DW14L 13 14	703	201

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Kléber.

**IMPORTANT** : La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg <sup>(3) (4)</sup>

Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73
Stat	1 840	2 025	2 390	2 760	3 130	3 495	3 865	4 230	4 415	4 600					
10 km/h Cyc	1 200	1 320	1 560	1 800	2 040	2 280	2 520	2 760	2 880	3 000					
10 km/h	1 000	1 100	1 300	1 500	1 700	1 900	2 100	2 300	2 400	2 500					
25 km/h	850	935	1 105	1 275	1 445	1 610	1 780	1 950	2 035	2 120					
30 km/h	830	915	1 080	1 245	1 415	1 580	1 745	1 915	1 995	2 080					
40 km/h	800	880	1 040	1 200	1 360	1 520	1 680	1 840	1 920	2 000					
Stat	2 510	2 760	3 260	3 765	4 265	4 765	5 265	5 770	6 020	6 270					
10 km/h Cyc	1 640	1 805	2 130	2 455	2 785	3 110	3 435	3 765	3 925	4 090					
10 km/h <sup>(3)</sup>	1 360	1 495	1 770	2 045	2 315	2 590	2 865	3 135	3 275	3 410					
25 km/h	1 155	1 270	1 505	1 735	1 965	2 200	2 430	2 665	2 780	2 895					
30 km/h	1 130	1 245	1 470	1 695	1 925	2 150	2 375	2 605	2 715	2 830					
40 km/h	1 090	1 200	1 420	1 635	1 855	2 075	2 295	2 510	2 620	2 730					
Stat	1 900	2 090	2 470	2 845	3 225	3 605	3 985	4 360	4 550	4 740					
10 km/h Cyc	1 240	1 365	1 610	1 855	2 105	2 350	2 595	2 845	2 965	3 090					
10 km/h	1 030	1 135	1 340	1 545	1 755	1 960	2 165	2 375	2 475	2 580					
25 km/h	870	960	1 135	1 310	1 485	1 660	1 835	2 010	2 095	2 185					
30 km/h	860	945	1 115	1 285	1 455	1 630	1 800	1 970	2 055	2 140					
40 km/h	820	905	1 070	1 235	1 400	1 565	1 730	1 895	1 975	2 060					
Stat	2 580	2 835	3 350	3 865	4 380	4 895	5 410	5 925	6 185	6 440					
10 km/h Cyc	1 680	1 850	2 185	2 520	2 855	3 190	3 530	3 865	4 030	4 200					
10 km/h	1 400	1 540	1 820	2 100	2 380	2 660	2 940	3 220	3 360	3 500					
25 km/h	1 185	1 305	1 540	1 780	2 020	2 255	2 495	2 730	2 850	2 970					
30 km/h	1 160	1 275	1 510	1 745	1 975	2 210	2 445	2 675	2 795	2 910					
40 km/h	1 120	1 230	1 455	1 680	1 905	2 130	2 350	2 575	2 690	2 800					
Stat	2 990	3 290	3 890	4 485	5 085	5 685	6 285	6 880	7 180	7 480					
10 km/h Cyc	1 950	2 145	2 535	2 925	3 315	3 710	4 100	4 490	4 685	4 880					
10 km/h	1 630	1 790	2 115	2 440	2 765	3 090	3 410	3 735	3 900	4 060					
25 km/h	1 380	1 520	1 795	2 070	2 345	2 620	2 895	3 170	3 305	3 445					
30 km/h	1 350	1 485	1 755	2 025	2 295	2 570	2 840	3 110	3 245	3 380					
40 km/h	1 300	1 430	1 690	1 950	2 210	2 470	2 730	2 990	3 120	3 250					
Stat	3 290	3 615	4 265	4 910	5 560	6 210	6 855	7 505	7 830	8 155	8 480	8 800	9 125	9 450	9 775
10 km/h Cyc	2 145	2 355	2 780	3 200	3 625	4 050	4 470	4 895	5 105	5 320	5 530	5 740	5 950	6 165	6 375
10 km/h	1 790	1 965	2 320	2 670	3 025	3 375	3 730	4 080	4 260	4 435	4 610	4 785	4 960	5 140	5 315
25 km/h	1 515	1 665	1 965	2 260	2 560	2 860	3 160	3 460	3 610	3 760	3 905	4 055	4 205	4 355	4 505
30 km/h	1 485	1 630	1 925	2 220	2 510	2 805	3 100	3 395	3 540	3 685	3 835	3 980	4 125	4 275	4 420
40 km/h	1 430	1 570	1 855	2 135	2 415	2 700	2 980	3 265	3 405	3 545	3 685	3 825	3 970	4 110	4 250
Stat	3 680	4 050	4 785	5 520	6 255	6 990	7 730	8 465	8 830	9 200					
10 km/h Cyc	2 400	2 640	3 120	3 600	4 080	4 560	5 040	5 520	5 760	6 000					
10 km/h	2 000	2 200	2 600	3 000	3 400	3 800	4 200	4 600	4 800	5 000					
25 km/h	1 695	1 865	2 205	2 545	2 885	3 220	3 560	3 900	4 070	4 240					
30 km/h	1 660	1 825	2 160	2 495	2 825	3 160	3 495	3 825	3 995	4 160					
40 km/h	1 600	1 760	2 080	2 400	2 720	3 040	3 360	3 680	3 840	4 000					

Stat : charge statique à 0 km/h, véhicule immobile  
 10 Cyc : vitesse max 10 km/h avec charge cyclique  
 10 : vitesse max 10 km/h sans couple élevé et soutenu  
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h  
 30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h  
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h

<sup>(3)</sup> Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar.

<sup>(4)</sup> Pour usage routier : ajouter 0,40 bar.

# Caractéristiques des pneus diagonaux MICHELIN Compact Line MICHELIN Power CL

Ø pouces	Description	CAI	Caractéristiques des pneus				Profil Jantes <sup>(1)</sup> pouces	Chambre à air <sup>(2)</sup>	Volume Interne 75 % litres
			S mm	D mm	R' mm	CdR. mm			
24	400/80 -24 162A8 IND TL POWER CL (15.5/80 -24) Equiv 20 PR	050267	414	1257	571	3743	<b>DW13</b> DW14L 13 14	703	201
	440/80 -24 168A8 IND TL POWER CL (16.9 -24 , 16.5/85 -24) Equiv 22PR	165629	460	1328	596	3944	<b>DW15L</b> DW14L DW13 14	710	235
	460/70 -24 159A8 IND TL POWER CL (17.5 L - 24) Equiv 18PR	474764	457	1241	558	3687	<b>DW15L</b> DW14L DW16L 14 16	710	216
	500/70 -24 164A8 IND TL POWER CL (19.5 L - 24) Equiv 20PR	196220	504	1315	588	3903	<b>DW16L</b> DW15L 16	710	264
26	480/80 -26 160A8 IND TL POWER CL (18.4 -26) Equiv 14PR	755683	495	1438	646	4272	<b>DW16L</b> DW15L	716	303
28	440/80 -28 156A8 IND TL POWER CL (16.9 -28 , 16.5/85 -28) Equiv 14PR	580712	445	1415	643	4215	<b>DW15L</b> DW14L DW13	822	260
30	420/80 -30 155A8 IND TL POWER CL (16.9 -30) Equiv 14PR	577845	432	1432	656	4296	<b>DW15L</b> DW14L DW13	754	244

(1) La jante de référence est indiquée en caractères gras.  
(2) Codes chambres à air Kléber.

**IMPORTANT :** La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser.  
Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux (mars 2015).  
Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.



Pression en bar / psi – Charges par pneu en kg <sup>(a)</sup>/<sub>(b)</sub>

Bar Psi	1,00 15	1,20 17	1,60 23	2,00 29	2,40 35	2,80 41	3,20 46	3,60 52	3,80 55	4,00 58	4,20 61	4,40 64	4,60 67	4,80 70	5,00 73
Stat	3 680	4 040	4 770	5 490	6 220	6 940	7 670	8 390	8 755	9 120	9 480	9 840	10 205	10 570	10 930
10 km/h Cyc	2 400	2 635	3 110	3 580	4 055	4 530	5 000	5 475	5 710	5 950	6 185	6 420	6 655	6 895	7 130
10 km/h	2 000	2 195	2 590	2 985	3 380	3 775	4 165	4 560	4 760	4 955	5 150	5 350	5 545	5 745	5 940
25 km/h	1 695	1 860	2 195	2 530	2 865	3 200	3 530	3 865	4 035	4 200	4 365	4 535	4 700	4 870	5 035
30 km/h	1 660	1 825	2 150	2 480	2 810	3 135	3 465	3 790	3 955	4 120	4 285	4 450	4 610	4 775	4 940
40 km/h	1 600	1 760	2 070	2 390	2 700	3 020	3 330	3 650	3 805	3 960	4 120	4 280	4 435	4 590	4 750
Stat	4 340	4 765	5 620	6 475	7 330	8 185	9 035	9 890	10 320	10 745	11 170	11 600	12 025	12 455	12 880
10 km/h Cyc	2 830	3 110	3 665	4 220	4 780	5 335	5 895	6 450	6 730	7 010	7 285	7 565	7 845	8 120	8 400
10 km/h	2 360	2 590	3 055	3 520	3 985	4 450	4 910	5 375	5 610	5 840	6 070	6 305	6 535	6 770	7 000
25 km/h	2 005	2 200	2 595	2 990	3 380	3 775	4 165	4 560	4 755	4 950	5 150	5 345	5 540	5 740	5 935
30 km/h	1 960	2 155	2 540	2 925	3 310	3 695	4 085	4 470	4 660	4 855	5 050	5 240	5 435	5 625	5 820
40 km/h	1 890	2 075	2 445	2 820	3 190	3 560	3 930	4 300	4 485	4 670	4 860	5 045	5 230	5 415	5 600
Stat	3 450	3 890	4 770	5 655	6 535	7 415	8 295	9 180	9 620	10 060					
10 km/h Cyc	2 250	2 535	3 110	3 685	4 260	4 835	5 410	5 985	6 275	6 560					
10 km/h	1 875	2 115	2 595	3 075	3 555	4 030	4 510	4 990	5 230	5 470					
25 km/h	1 590	1 795	2 200	2 605	3 015	3 420	3 825	4 235	4 435	4 640					
30 km/h	1 560	1 760	2 160	2 555	2 955	3 355	3 755	4 150	4 350	4 550					
40 km/h	1 500	1 690	2 075	2 460	2 840	3 225	3 610	3 990	4 185	4 375					
Stat	3 910	4 415	5 430	6 440	7 450	8 465	9 475	10 490	10 995	11 500					
10 km/h Cyc	2 550	2 880	3 540	4 200	4 860	5 520	6 180	6 840	7 170	7 500					
10 km/h	2 125	2 400	2 950	3 500	4 050	4 600	5 150	5 700	5 975	6 250					
25 km/h	1 800	2 035	2 500	2 965	3 435	3 900	4 365	4 835	5 065	5 300					
30 km/h	1 770	2 000	2 455	2 915	3 370	3 830	4 285	4 745	4 970	5 200					
40 km/h	1 700	1 920	2 360	2 800	3 240	3 680	4 120	4 560	4 780	5 000					
Stat	4 920	5 415	6 400	7 390	8 375	9 365	10 350								
10 km/h Cyc	3 210	3 530	4 175	4 820	5 465	6 105	6 750								
10 km/h	2 670	2 940	3 475	4 015	4 555	5 090	5 630								
25 km/h	2 270	2 495	2 950	3 405	3 860	4 315	4 770								
30 km/h	2 220	2 445	2 890	3 340	3 785	4 235	4 680								
40 km/h	2 140	2 355	2 785	3 215	3 640	4 070	4 500								
Stat	4 370	4 810	5 685	6 565	7 445	8 320	9 200								
10 km/h Cyc	2 850	3 135	3 710	4 280	4 855	5 425	6 000								
10 km/h	2 380	2 620	3 095	3 570	4 045	4 525	5 000								
25 km/h	2 015	2 215	2 620	3 025	3 430	3 835	4 240								
30 km/h	1 980	2 180	2 575	2 970	3 365	3 765	4 160								
40 km/h	1 900	2 090	2 475	2 855	3 235	3 620	4 000								
10 km/h Cyc	2 760	3 040	3 595	4 150	4 705	5 260	5 815								
10 km/h	2 300	2 530	2 995	3 455	3 920	4 380	4 845								
25 km/h	1 950	2 145	2 540	2 930	3 325	3 715	4 110								
30 km/h	1 915	2 105	2 490	2 875	3 260	3 645	4 030								
40 km/h	1 840	2 025	2 395	2 765	3 135	3 505	3 875								

Stat : charge statique à 0 km/h, véhicule immobile  
 10 Cyc : vitesse max 10 km/h avec charge cyclique  
 10 : vitesse max 10 km/h sans couple élevé et soutenu  
 25 : utilisation sur route jusqu'à 25 km/h  
 30 : utilisation sur route jusqu'à 30 km/h  
 40 : utilisation sur route jusqu'à 40 km/h

<sup>(a)</sup> Pour usage en dévers : ajouter 0,40 bar  
<sup>(b)</sup> Pour usage routier : ajouter 0,40 bar.